

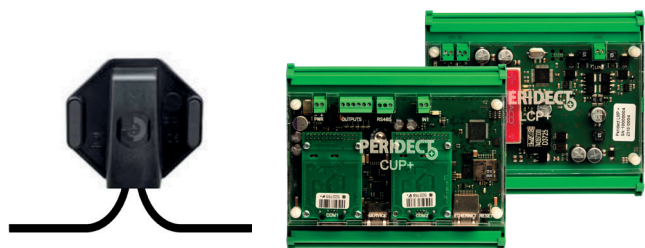


Sieza PERIDECT+ beskytter underjordiske motorvejstunneler til Förbifart Stockholm projektet

Stockholm Förbifart er en serie af underjordiske motorvejstunneler mellem syd og nord Stockholm.

Mere en 17 kilometer af denne 21 kilometer lange omfartsvej, bygges under jorden, og hele komplekset har adskillige brugs og servicetunneller. En af servicetunnellerne er beskyttet af et Bosch kamerasystem og PERIDECT+ perimenter detekteringssystem.

Systemkravene der blev stille fra projektledelsen, var høje fra starten. Specifikt det var nødvendigt for at installere systemet om vinteren, med temperaturerne en del under frysepunktet. Systemet skal samtidig også understøtte detektering på forskellige typer af hegn.



Check liste

- Pålidelig detektion
- Forskellige typer hegn understøttelse
- Installation under ekstreme klimatiske forhold
- Integration med IP-kameraer

PERIDECT+ opfyldte alle de ønskede systemkrav. Hele systemet blev installeret ved -10°C og blev placeret og monteret på flere hegnstyper i kombination af træ-, fletheegn og metalhegn og med alle hegn i forskellige bredder. Dette er muligt på grund af PERIDECT+ systemets evne for at justere følsomheden for hver enkelt detektor på de individuelle hegnsfag.

Med den indbygget Onvif-S support til Bosch-kameraer dirigeres kameraerne automatisk til indbrudsområdet, i tilfælde af en alarm. Denne to-trins verifikation gør sikringen installationen ekstra pålidelig og sikker.

Spec liste

- 1x CUP+
- 150x DSP+
- 1x LCP+
- 600m perimetersikring